



| | VDI2700 Getränke - Zertifikat | | | DIN EN 12642 Code XL - Zertifikat | | | |
|--------------------------------------|---|--|--|--|--|---|---|
| | Sattel | Gliederzug | QCS | Sattel | QCS | Gliederzug | |
| Nutzlast: | 27 t | 18 t | 27 t / 18 t | 27 t | 18 t | 18 t | 12 t |
| Max. Fahrzeugmaße: | Innen bis 13.620 mm | Innen bis 8.400 mm (L) | 18t: bis 8.700 mm (L) 27t: bis 13.620 mm | Innen bis 13.620 mm | Innen bis 9.400 mm (L) | Innen bis 9.400 mm (L) | Innen bis 8.400 mm (L) |
| Schiebeverdeck CS / Mega | Holmverstärkung oder Carapax-Dachplane | Holmverstärkung oder Carapax-Dachplane | nicht kombinierbar | Holmverstärkung oder Carapax-Dachplane | Schiebeverdeck CS (Mega nicht möglich) | Holmverstärkung oder Carapax-Dachplane | keine Zusatzausstattung erforderlich |
| Festes Planendach | mit Carapax-Dachplane | mit Carapax-Dachplane | Holmverstärkung oder Carapax-Dachplane | mit Carapax-Dachplane | mit Carapax-Dachplane | mit Carapax-Dachplane | keine Zusatzausstattung erforderlich |
| Stirnwand | Sattelstirnwand | Stirnwandstützen oder DFL-Frontportal | Stirnwandstützen od. DFL-Frontportal od. Sattelstirnwand | Sattelstirnwand | Stirnwandstützen oder DFL-Frontportal | Stirnwandstützen oder DFL-Frontportal | standard Stirnwand oder DFL-Frontportal |
| Mittelrungen | min. 3 Paar verstärkte Mittelrungen | 2 Paar verstärkte Mittelrungen | QCS Microrungen | min. 3 Paar verstärkte Mittelrungen | QCS Microrungen | bis 7700 mm 1 Paar bis 8225 mm 2 Paar ab 8225 mm 3 Paar verstärkte Mittelrungen | bis 7700 mm 1 Paar bis 8225 mm 2 Paar ab 8225 mm 3 Paar standard Mittelrungen |
| Ladungssicherung Curtainsider | 4 Alu-Einstecklatten je Rungenfeld davon 2 Stahl-Latten je Seite | 6 Alu-Einstecklatten je Rungenfeld, davon 2 Stahl-Latten je Seite | nicht notwendig | 4 Alu-Einstecklatten je Rungenfeld | nicht notwendig | 6 Alu-Einstecklatten je Rungenfeld | 6 Einstecklatten aus Holz je Rungenfeld (Kunde) |
| Ladungssicherung Bordwansider | ? | 4 Alu-Einstecklatten je Rungenfeld, davon 2 Stahl-Latten je Seite | nicht kombinierbar | ? | nicht kombinierbar | 4 Alu-Einstecklatten je Rungenfeld | nicht kombinierbar |
| Ladungssicherung hinten | 2 Querbalken | 2 Querbalken | z.B. allsafe Jungfalk (Kunde) | keine Zusatzausstattung erforderlich | keine Zusatzausstattung erforderlich | keine Zusatzausstattung erforderlich | keine Zusatzausstattung erforderlich |
| Palettenanschlagleiste | zwingend erforderlich | nur bei DRL 9.5 | QCS Bodenschiene | zwingend erforderlich | QCS Bodenschiene | nicht zwingend erforderlich | nicht zwingend erforderlich |
| Option: DRL 9.5 - Zertifikat | Palettenanschlagleiste | Palettenanschlagleiste | nicht kombinierbar | Palettenanschlagleiste | nicht kombinierbar | Palettenanschlagleiste und Getränke-zertifikat | nicht kombinierbar |
| Option: Octabin - Zertifikat | nicht kombinierbar | Ladungssicherungskit | nicht kombinierbar | nicht kombinierbar | nicht kombinierbar | nicht kombinierbar | nicht kombinierbar |
| Option: Reifen - Zertifikat | nicht kombinierbar | Ladungssicherungskit | nicht kombinierbar | nicht kombinierbar | nicht kombinierbar | nicht kombinierbar | nicht kombinierbar |