



REVOplan

Elektrisches Seitenrollverdeck



AIRpipe GmbH

Bergernstrasse 1
A-4705 Wallern

Tel. +43(0)7249 43350, Fax +43(0) 72249 43592

E-Mail: office@airpipe.at

Internet: www.airpipe.at

REVOplan, elektrisches Seitenrollverdeck



AIRpipe GmbH

Bergernstraße 1

A-4702 Wallern

Tel. 0043 (0) 7249 43350 * Fax 43592

E-Mail: office@airpipe.at

Internet: www.airpipe.at



Alle Rechte bei AIRpipe GmbH, auch für Schutzrechtsanmeldungen
Alle Verfügungsbefugnisse, wie Kopie- und Weitervergaberechte bei uns.
Schutzvermerk nach DIN 34
Stand Mai 2012

REVOplan ist ein automatisches Rollplanenverdeck bei dem die Plane von einer Muldenbordwand zur gegenüberliegenden Bordwand gerollt wird.

Der Antrieb erfolgt mittels eines elektrischen Getriebemotors, welcher das Planenwickelrohr in Umdrehung versetzt. Dieser Getriebemotor ist an einem Teleskoparm geführt und kann damit über die gesamte Fahrzeugbreite bewegt werden.

Das Schließen des Verdeckes wird mittels Wickelhilfen ausgeführt, welche an den Enden des Planenwickelrohres angebracht sind.

Das Spannen der Plane in der Schließposition wird durch das Anfahren der seitlich am Fahrzeug angebrachten Anschläge erreicht. Eine im Antrieb integrierte pneumatische Sperrvorrichtung verhindert das Zurückdrehen der Plane.

Diese Antriebskonzeption erfordert wenige bewegte Teile, wie z. B. Gelenke und Ähnliches, dadurch ist REVOplan kostengünstig – betriebssicher und wartungsarm.

Die erforderlichen Befestigungsaufnahmen für Motorführung, Wickelhilfen sowie die Verschleißanschläge sind an den Verdeckportalen integriert. Mit einem Stecksystem werden die Verdeckportale an der Mulde befestigt.



Vorteile des REVOpplan Seitenrollverdeckes

- Das Revoplan Seitenrollverdeck ist vollkommen dicht.
Dies ist besonders für den Transport von Asphalt wichtig, da Sauerstoff das Bindemittel im Asphaltgemisch verändert und eine Bindemitteloxidation entsteht.
- Kann über den bordeigenen Stromkreis Dauer+ betrieben werden
- Geringe Stromaufnahme 15 Ampere
- Schnelle und einfache Montage
- Elektronische Endabschaltung für Elektromotor
- Pneumatisch angetriebene formschlüssige Sperre, wirkt direkt auf die Wickelwelle, für sicheren Fahrbetrieb
- Freier Einstieg in die Mulde möglich, kein Planenpaket
- Keine separate Ablage für das Verdeck notwendig
- Keine seitlichen Führungsseile (3-Seitenkipper)
- Zeitersparnis – kurze Öffnungs-/Schließzeit ca. 25 Sek.
- Mehr Sicherheit für den Fahrer
- Wenig bewegte Bauteile, damit ergibt sich eine hohe Betriebssicherheit
- Mit dem Aufbau von Revoplan ist das Stirnwallplateau nicht mehr zwingend erforderlich
- Ist in verschiedenen Varianten lieferbar



Freier Einstieg in die Mulde möglich, keine störenden Planenpakete →



REVOplan für Schubboden, im geschlossenen Zustand liegt die Wickelwelle außerhalb des Gurtprofils



Das Verdeck ist bis zu einer Muldenlänge von 7300 mm freitragend, darüber mit Zwischenstütze (Verdeckbogen mittig)



Lösung für Mulden mit Heckklappe mit Doppelgelenk



REVOplan für landwirtschaftliche Anhänger

Das REVOplan Seitenrollverdeck ist einfach und problemlos ohne aufwendige Installationsarbeiten zu montieren

Alle Befestigungspunkte für das Rollverdeck, wie Teleskopaufnahme Umlenkpunkte für Wickelhilfen und Spannaufnahmen der Wickelhilfen sind an den gelieferten Verdeckportalen bereits vorhanden.

Zum Beispiel sind bei Fahrzeugen mit ebenen Kippgelenken nur die Aufnahmen für die Steckhalterungen der Verdeckportale an der Muldenstirnwand sowie an der Heckklappe anzubringen.

Weiterhin ist ein Stromkreis mit 15 Amp. und eine Luftversorgungsleitung 6 x 8 mm bis zur Position der Verdecksteuerung zu installieren. Die Verdecksteuerung und die Zuleitung zum Antriebsmotor sind bereits vorinstalliert.

Technische Daten:

Verdecklänge:	bis 13600 mm
Standardverdeck:	Höhe 380 mm, Heckportal auf Klappe montiert
Gewicht:	ca. 85 kg ohne Plane und Rohre
Variante:	Heckportal als starrer Bogen auf Muldenobergurt montiert.
Stromversorgung:	24 V / 15 Amp. (für den Anschluss der Anlage an die Bordelektrik des Fahrzeuges ist ein Stromkreis mit 15 Amp. notwendig)
Materail der Verdeckportale:	Stahl
Oberfläche:	Standard verzinkt Führungsblech u. Auflageblech: galvanisch verzinkt 30 my
Zeitdauer für einen Öffnungs-/ Schließvorgang:	25 Sek.

mit Funkfernbedienung

Das REVOplan Seitenrollverdeck ist in verschiedenen Bauhöhen lieferbar

REVOplan Funkfernbedienung

Die Funkfernbedienung ist codiert und ermöglicht die Bedienung des Verdeckes im Umkreis von 20 m um das Fahrzeug.

Die Funktionen entsprechen dem Handschalter am Fahrzeug und sind auf den Tasten des Senders gekennzeichnet.



Lieferumfang per Verdeck:

Das REVOplan Seitenrollverdeck gibt es in 5 verschiedenen Varianten.

Variante 1: REVOplan mit Front- u. Heckportal 380 mm

Variante 3: REVOplan mit Frontportal und Heckbogen 380 mm

Variante 2: REVOplan mit Front- u. Heckportal 200 mm

Variante 4: REVOplan mit Frontportal und Heckbogen 200 mm

Variante 5: REVOplan für Schubboden

Die Antriebseinheit ist für alle Verdeck Varianten gleich

1 Stk. Antriebsmotor	24 Volt, als komplette Einheit in Motorrohr und Wickelhülse montiert mit Adapterkupplung für Wickelwelle 76 x 3,0 mm
1 Stk. Wellenverriegelung angesteuert	pneumatisch betätigte Wellenverriegelung mit doppelt wirkenden Antriebszylinder, Sperrrad, Sperrhebel und Magnetventil, über das Motorsteuergerät
1 Stk. Kabelbaum Standard 5,80 m	mit Stromversorgungs- und Duo-Pneumatikleitungen, mit Steckverbindungen
1 Stk. Kurbeladapter	für Welle 76 x 3,0 mm, mit Wickelhülse und Aufnahme für Handkurbel
1 Stk. Teleskoparm	mit Drehhebel und Motorbefestigung
2 Stk. Wickelhilfen	Elastikseil SS 330
1 Stk. Steuergerät	mit Handschalter für AUF und ZU, Anlaufverzögerung für Motor, elektronische Stromabschaltung, Sicherung und steckbaren Zuleitungs- kabel 2 x 2,5 mm ² , montiert in einem Klemmkasten, alle Steckverbindungen in wasserdichter Ausführung
1 Stk. Funkfernbedienung	mit Handsender zur Betätigung der Verdeckfunktion

Verdeckportale bzw. Variante mit Heckbogen

Front- und Heckportale mit Einsteckbefestigung, Wickelhilfesystem, Teleskopaufnahme und Verschleißanschlag.

Bei Variante RP 380 Portal- und Bogenversion, ist die Wickelwelle beim geschlossenen Verdeck auf der Bordwand positioniert. Somit entsteht keine Überbreite am Fahrzeug.

Bei Variante RP 200 Portal- und Bogenversion sowie beim Schubboden, liegt die Wickelwelle im geschlossenen Zustand des Verdeckes seitlich an der Bordwand.

Das Heckportal wird auf der Muldenklappe montiert und pendelt beim Kippen mit der Klappe aus. Der Heckbogen wird vor der Muldenklappe montiert. Zwischen Heckbogen und Muldenklappe wird ein Planenlatz mit Drehwirbel und Gummizug angebracht.

1 Stk. Frontportal: mit Einsteckrohrbefestigung, Teleskopaufnahme, Umlenkung und Befestigung für Wickelhilfe, Auflageblech für Wickelhilfe
Aufbauhöhe: 380 mm od. 200 mm
Breite: 2500 mm
Tiefe: 190 mm
Material: Stahlblech s=2,5 mm, Oberfläche Standard verzinkt
Führungsprofil und Auflageblech: galvanisch verzinkt 25–30 my

1 Stk. Heckportal: mit Einsteckrohrbefestigung, Umlenkung und Befestigung für Wickelhilfe, Endverschlusshaken
Aufbauhöhe: 380 mm od. 200 mm
Breite: 2500 mm
Tiefe: 100 mm
Material: Stahlblech s=2,5 mm, Oberfläche Standard verzinkt
Führungsprofil: galvanisch verzinkt 25-30 my

Zubehör REVOplan Front- und Heckportal 380 mm

2 Stk. Verbindungskupplung für ALU-Rohr Außendurchmesser 76 mm, Wandstärke 3 mm
1 Stk. Mittelhaken
3 Stk. steckbare Planenstopper
1 Stk. Endhaken

Zubehör REVOplan Front- und Heckportal 200 mm

2 Stk. Verbindungskupplung für ALU-Rohr Außendurchmesser 76 mm, Wandstärke 3 mm
3 Stk. Verschlusshaken zum Befestigen an der Bordwand zum sicheren Arretieren
3 Stk. steckbare Planenstopper

Variante mit Heckbogen:

1 Stk. Frontportal: wie oben beschrieben

1 Stk. Heckbogen: mit Flanschplattenbefestigung, Umlenkung und Befestigung für Wickelhilfe,
Aufbauhöhe: 380 mm od. 200 mm
Breite: 2500 mm
Tiefe: 100 mm
Material: Stahlblech s=2,5 mm, Oberfläche Standard verzinkt
Führungsprofil: galvanisch verzinkt 25-30 my

Zubehör REVOplan Frontportal und Heckbogen 380 mm

2 Stk. Verbindungskupplung für ALU-Rohr Außendurchmesser 76 mm, Wandstärke 3 mm
1 Stk. Mittelhaken
3 Stk. steckbare Planenstopper

Zubehör REVOplan Frontportal und Heckbogen 200 mm

2 Stk. Verbindungskupplung für ALU-Rohr Außendurchmesser 76 mm, Wandstärke 3 mm
3 Stk. Verschlusshaken zum Befestigen an der Bordwand zum sicheren Arretieren
3 Stk. steckbare Planenstopper



Das Verdeck ist bis zu einer Muldenlänge von 7300 mm freitragend.
Bei einer Muldenlänge bis 7500 mm empfehlen wir ein Mittelrohr mit einem Außendurchmesser von 75 mm mit einer Wandstärke von 5 mm.
Darüber hinaus ist ein Mittelbügel notwendig.

Variante für Schubboden:

- 1 Stk. Frontwinkel: 2 teilig mit Windprofil u. Dichtfahne
Wickelhilfesystem, Teleskopaufnahme und Verschleißanschlag
Beim geschlossenen Verdeck ist die Wickelwelle seitlich an der Bordwand positioniert
Aufbauhöhe: flach
Breite: 2500 mm
Tiefe: 300 mm
Material: Stahlblech s=2,5 mm, Oberfläche verzinkt
- 1 Stk. Heckwinkel: 2-teilig
Aufbauhöhe: flach
Breite: 2500 mm
Tiefe ca. 300 mm
Material: Stahlblech s=2,5 mm, Oberfläche verzinkt

Zubehör REVOplan Schubboden

- 4 Stk. Verschlusshaken zum Befestigen an der Bordwand zum sicheren Arretieren
2 Stk. Verbindungskupplung für STAHL-Rohr Außendurchmesser: 49 mm, Wandstärke: 3 mm
3 Stk. Planenstopper

Optional:

- 1 Stk. REVOplan Rollplane

Aus Transportkostengründen nicht im Lieferumfang:

- Mittelrohr ALU-Rohr Außendurchmesser 76 mm, Wandstärke 3 mm
Bei Längen über 7300 mm empfehlen wir ein ALU-Rohr mit einem Außendurchmesser von 75 mm und einer Wandstärke von 5 mm.
Das Mittelrohr wird mittig, innerhalb der Rollplane montiert.
- Wickelwelle ALU-Rohr Außendurchmesser 76 mm, Wandstärke 3 mm bzw.
STAHL-Rohr Außendurchmesser 49 mm, Wandstärke 3 mm