

NETCHAMP

Sliding tarp systems - Schiebebügelsysteme





EF 6654

UDT 5050

The Netcap LPS sliding tarp systems, which completely cover the platform of a truck or trailer within seconds, are used by operators worldwide to transport steel profiles, coils, wood, glass, containers, machines, automobiles etc, are very stable while being light weight and easy to operate by a single person.

The system easily can be pushed to the vehicles front or rear. The loading floor is completely free during loading and unloading. Roof constructions or side pillars, as used on curtainside vehicles, are not in the way.

Die Netcap LPS Schiebebügelverdeck-Systeme, welche ein offenes Plateau eines LKW's oder Anhängers in wenigen Sekunden komplett abdecken, werden weltweit von Transportunternehmen eingesetzt die Stahlprofile, Coils, Holz, Glassregale, Container, Maschinen, PKW, usw transportieren. Die Aluminium Konstruktion ist leicht, trotzdem sehr robust und von nur einer Person leicht bedienbar.

Das System kann problemlos und vollständig nach vorn und hinten geschoben werden. Beim Beladen und Entladen ist die Ladefläche völlig frei. Dachkonstruktionen oder Rungen, wie beim Schiebepan-Aufbau, stehen nie im Wege.



The basis of the Netcap system is the aluminium run-rail (150mm). In this rail large horizontal and small vertical wheels are running. The run-rail has a thermoplastic insert. This reduces the wear of the rail and extends the life of the wheels.

The top of the run-rail is properly strengthened to withstand side impact damage from forklift trucks. Also the Netcap rail has a chute that can accommodate “click-in” load lashing hooks at any required position over the total length.

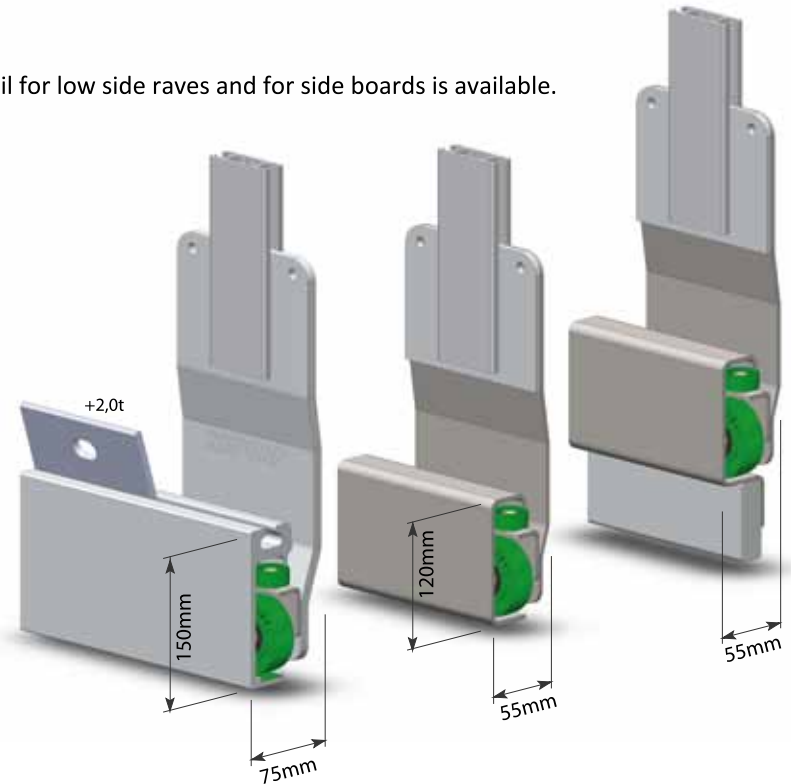
The lashing hooks are TÜV tested successfully at +2,0t.

Besides this standard aluminium run-rail, also a stainless steel rail for low side rails and for side boards is available.

Die Basis eines Netcap-Systems ist die Aluminium Führungsschiene (150 mm). In den Außenrahmenprofilen werden große senkrechte Räder und kleine flache Führungsräder geführt. Die Schienen sind mit einem verschleißfesten Kunststoff beschichtet. Der Verschleiß am Aluminium und Räder wird damit unterbunden.

Der obere Teil der Außenrahmenprofile ist als Anfahrerschutz gestaltet, um Schäden durch Gabelstapler-Beladung zu vermeiden. Das Profil enthält außerdem eine gewalzte Nut für freipositionierbare „click-in“ Zurrösen. Diese Zurrösen sind erfolgreich TÜV geprüft auf +2.0 to.

Neben dieser Standard Aluminium Schiene sind auch ein Edelstahl Schienen für niedrige Außenrahmen und für Bordwände verfügbar.



A standard Netcap LPS sliding tarp system can be opened and closed in both directions. Depending on height and length of the vehicle, the frame consists of a number of trolleys. These trolleys are connected with scissor lifting bows.

Netcap uses durable 900 gr/m² PVC coated tilt (tarp) sheet. The tilt is available in nearly every colour. Company logos, sign writing or even full digital prints can be accommodated.

A rubber profile is integrated in the underside of the tilt to prevent the ingress of splashing water or dirt. Strengthening patches are incorporated where the sheet makes contact with the aluminium superstructure. Velcro strips are fitted to the inside of the sheet for attaching it to the superstructure. The tilt sheet is fixed to the front, back and to the underside of the trolleys.

A Netcap normally comes with an anodized aluminium headboard. However, this is not a necessity, as an LPS system is compatible to most other types of headboards as well.

It is common to cover the rear of a Netcap system with a spring-loaded roll up tarp. But as an option anodized aluminium doors are available as well.

Ein Standard Netcap LPS Schiebebügelverdeck-System ist in beiden Fahrtrichtungen zu Öffnen und zu Schließen. Das faltgestell besteht aus einer bestimmten Anzahl von Laufwagen mit Bögen, die abhängig von der Höhe und Länge eines Systems sind. Die Laufwagen sind mit einem Scheren-Systeme verbunden.

Netcap verwendet Standard-Planenstoff mit 900 Gram/m² Webdichte. Die Plane kann fast in jeder Farbe, komplett mit Logo und gedruckter Werbung geliefert werden. An der Unterseite der Planen wird ein Gummi-Eckprofile eingenäht; eine gute Abdichtung gegen eindringendes Wasser.

Die Plane ist überall an den faltstellen verstärkt und mittels Klettband am Gestell befestigt. An der Unterseite wird die Plane an den Laufwagen genietet oder geschraubt.

Standard liefert Netcap eine eloxierte Aluminium-Stirnwand mit. Das ist aber nicht immer notwendig da ein LPS System für fast jeden Typ Stirnwand kompatibel ist.

Es ist üblich die Hinterseite des Netcap-Verdeckes mit einer Rollfederplane zu verschließen. Optional sind aber auch eloxierte Aluminium-Doppelflügel-Hecktüren verfügbar.





Agent:



Netcap International B.V.
Macroweg 22
NL-5804 CL Venray
Netherlands/Niederlande

Tel. +31(0)478 51 53 73
info@netcap-lps.com
www.netcap-lps.com